



Link To Perfection

2020-2021 型 錄



目次

公司介紹

綠色承諾	P. 01
成就專業的感心智選	P. 02
至上榮耀&新包裝	P. 03
冠軍傳奇	P. 04

產品介紹

DLC 黑鑽鏈	P. 06
X 系列	P. 08
e-Bike 電動車鏈條	P. 12
電動車齒盤	P. 14
EPT 環保防鏽系列	P. 16
RB 防鏽系列	P. 19
Z 系列	P. 20
K & HL 系列	P. 22
B 系列	P. 26
Tools 手工具	P. 27
便利接頭	P. 28
鏈條保養	P. 30
K Shop	P. 32
輔銷物品	P. 33

綠色承諾

全球第一家通過碳足跡認證鏈條製造商

KMC桂盟創立於1977年，一路上堅持不懈的努力研究、發展和創新，汲取無數職業車手場上經驗，連續不斷榮獲世界設計大獎的肯定；未來路上KMC桂盟將持續追求鏈條發展的極致。

KMC桂盟不僅專注鏈條專業性能的提升，身為綠色交通產業的一份子，更長期落實節能減碳計劃。2012年，KMC桂盟榮獲碳足跡認證，KMC桂盟成為全球第一間碳足跡認證鏈條製造商，進入碳足跡新時代。

KMC桂盟作為專業鏈條製造商，將持續研發創新並不斷追求完美的目標，期許協助更多世界頂尖車手贏得冠軍榮耀，更不遺餘力推廣自行車騎乘活動與環境永續發展。



成就專業的感心智選

「成就專業的感心智選」是KMC桂盟產品開發的理念與堅持，代表不僅滿足客戶需求，更要成為客戶唯一信賴與支持的品牌。為此，KMC桂盟整合各品牌傳動系統對鏈條性能的需求，持續不斷提升產品功能性、精進製造技術與創新製程，設計與市場主流傳動配套擁有最佳系統兼容性的「ONE Chain for All」KMC桂盟鏈條，成為滿足不同騎乘車種與需求的最佳鏈條品牌。

不僅如此，KMC桂盟鏈條擁有的敏捷精確變速效能、高傳動效率與卓越耐磨耗表現亦被眾多冠軍車手所證明，如奧運公路車賽與山地車賽金牌選手、環西賽與環法賽登山王、UCI世界越野錦標賽冠軍。無數頂尖賽事的傲人佳績證明「成就專業的感心智選」不僅是一句口號，更是KMC身為全球最有價值鏈條品牌的核心精神。

X的秘密

專利鍍鈦塗層技術

低磨擦係數、易保養、高表面強度。

獨家超耐磨耗技術

KMC桂盟生產的鏈條小軸和鏈片經過專業耐磨耗處理，降低鏈條對於進入軸承的泥沙之敏感度，減少磨損並延長鏈條使用壽命。

高剛性

快速的反應速率、高傳動率減低力量傳動的耗損。

無方向性設計

無方向性使鏈條安裝更簡便。

非對稱式智慧導角

獨家非對稱式導角設計，提供更快捷俐落的變速反應及最佳系統兼容性。

排泥孔設計

鏤空鏈片的排泥孔設計有助於排除鏈條裡面的髒污，讓清潔保養更容易。

最佳結構輕量化

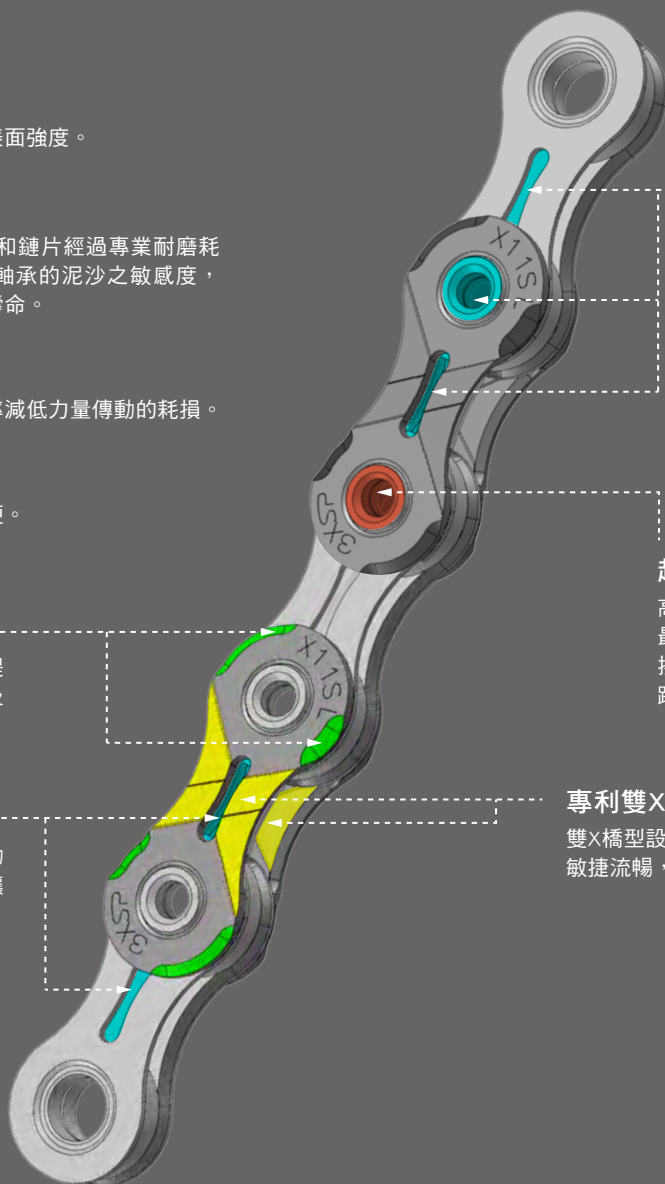
嚴密計算結構設計和高精密鍛造零件，創造最佳輕量結構。

超強鏈軸嵌合力

高精密鍛造鏈軸結合鉚合工藝，產生最高嵌合力，讓鏈條在高轉速、急劇換檔變速下，更可以承受如機械般的踩踏力道。

專利雙X橋型設計

雙X橋型設計搭配精密的導角設計，能使變速更敏捷流暢，提供使用者更加安靜的騎乘體驗。



至上榮耀



2015-2009
German iF Design
Award



Taiwan
Excellence
2020 -2015. 2010



reddot design award
winner 2014,2013,2011



2020.2018-2012
Taipei Cycle d&I
Awards

連續11年獲得14項的iF設計大獎 3年榮獲5項紅點設計大獎

2020 e12: e-Bike 電動自行車專用鏈 - 台北iF設計大獎

2020 e101 電動車專用鏈條 - 台灣精品獎

2019 12速X鏈條 - 台灣精品獎

2018 KMC Z1eHX 電動車鏈條-台北iF設計大獎

2018 新X系列鏈條 - 台灣精品獎

2017 12速X鏈條 - 台北iF設計大獎

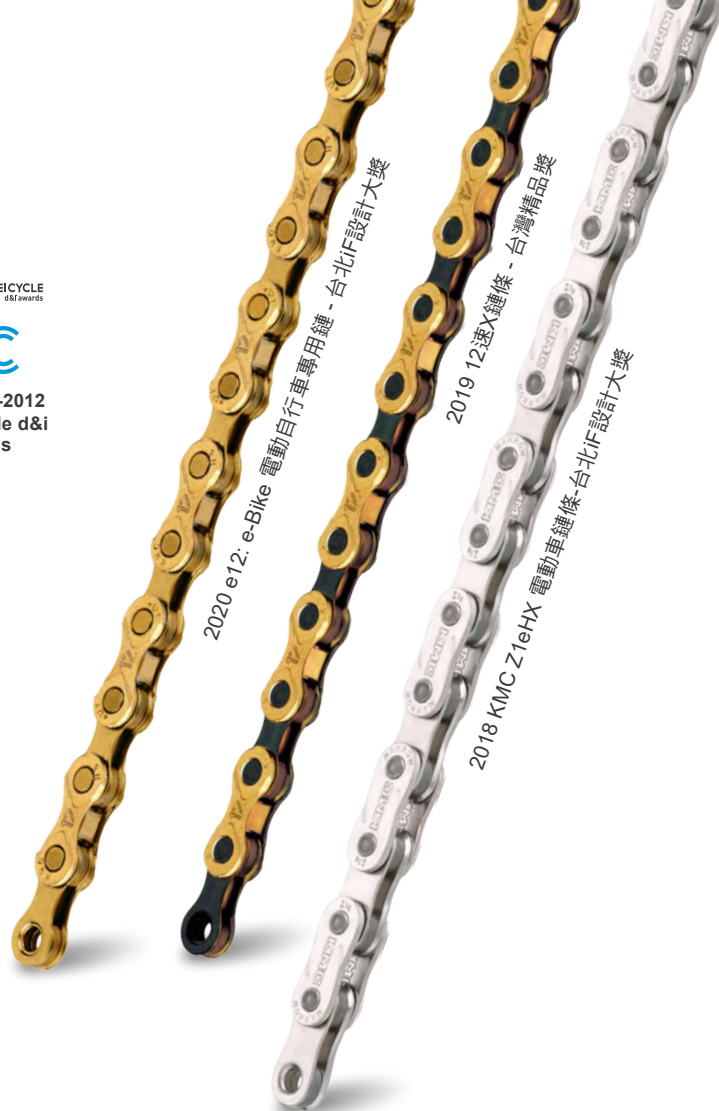
2017 X-EPT環保防鏽鏈條 - 台灣精品獎

2017 BMX坦克鏈 - 台灣精品獎

2016 新型便利軸扣 - 台北iF設計大獎

2016 eBike電動車鏈條 - 台灣精品獎

*台北的iF設計大獎委由德國的iF國際設計機構執行



New Packaging



冠軍傳奇

KMC桂盟堅持不懈技術創新，汲取頂尖車手賽事經驗，並與自行車產業聯盟A-Team密切合作，讓KMC桂盟成為引領業界的精品工藝指標。此外，KMC桂盟前瞻的思維，專業品牌定位，與竭誠服務精神，讓KMC桂盟在眾多品牌中脫穎而出，深獲知名成車品牌，終端消費者信賴與支持，更是眾多世界級車隊與冠軍車手唯一指定使用鏈條。

成就KMC鏈條無可匹敵的冠軍血統，不僅是頂尖車手不斷挑戰自我極限，亦是KMC桂盟團隊的堅持及努力。

世界冠軍

TEAM AG2R La Mondiale

羅曼·巴爾岱

2019環法賽登山王

彼德·南斯

2019環意賽第17站單站冠軍

傑佛里·布莎爾

2019環西賽登山王

NTT Pro Cycling

愛德華·博阿松·哈根

2019小環法（多菲納區）賽第1站單站冠軍

史帝芬·布德

2019非洲洲際錦標賽計時賽冠軍

Sabine Spitz

薩賓娜·史必茲

2019德國國家錦標賽女子登山車第三名

Team KMC ORBEA

維克多·克瑞斯奇

2019法國國家錦標賽冠軍

安妮·菟絲特

2019英國國家錦標賽登山車冠軍

麥琳·狄恩

2019丹麥國家錦標賽女子登山車冠軍

米蘭·維達

2019荷蘭國家錦標賽女子登山車冠軍

Polygon UR Team

翠絲·漢納

2019 UCI下坡賽女子世界排名冠軍

2019 UCI登山車世界杯下坡賽女子冠軍

2019澳洲國家錦標賽下坡賽女子冠軍



AG2R La Mondiale



Polygon UR Team



Team KMC Orbea



Sabine Spitz



NTT Pro Cycling



Gosse van der Meer

DLC 系列

- 科技質感黑鑽鏈
- 搶眼震撼好品味

以深邃的黑鑽色為基底，融合寶石般的耀眼光芒；完美融合襯托卓越品味，搭配愛車揮灑超速炫目。

Polygon UR Team



- 超乎想像的操控敏捷度
- 瞬間捕捉變檔動作

操控手感靈敏度更勝以往，雙橋型捕捉上鏈點不延遲、智能導角引導齒尖運行更穩定，提供最輕鬆暢快的騎行體驗。

- DLC無比巡航力
- 效能轉換一等一

每個零件設計都是為了充分發揮騎行所設計，提供高效能騎行體驗，保持每一刻最佳的運動狀態。



- 外在靈敏滑順無比
- 表面堅實耐刮耐磨

金屬與鍍層完美結合內外兼具，獨家TiCN鍍層技術，媲美瑞士頂尖製錶業所採用的鍍層等級，表面硬度大幅提升300%，滑順度更勝10倍。

- 超級壽命耐磨耗
- 3倍騎乘更耐久

超級壽命：3倍騎乘距離更耐久；
高耐磨耗：降低摩擦係數更耐用；
高度適性：城市登山公路都暢行。



- 世界之最輕量化
- 專利結構最強化

每個環節都經過重新強度計算設計，超輕量化設計技術每目(link)重量只有2.08g，不但輕巧還要更好！

/// 12 ~ 10 SPEED



- 適用
SHIMANO，SRAM及其他12速自行車傳動配套部件。
SHIMANO，Campagnolo，SRAM 及其他11/10變速系統。
- 尺寸：1/2" x 11/128"
- 搭配快扣：12速鏈條-CL552（不可重複使用）
11速鏈條-CL555R（可重複使用）
10速鏈條-CL559R（可重複使用）

DLC 12



- TiCN鍍層
- 超高小軸嵌合力
- 鑽石級超高耐磨耗
- 非對稱式智慧導角
- 新雙X內橋型設計
- 無方向性設計
- 顏色：
黑鑽紅、黑鑽、黑鑽藍、黑鑽綠、
黑鑽橘、黑鑽黃

DLC 11 / DLC10



- TiCN鍍層
- 超輕量化設計
- 超高小軸嵌合力
- 鑽石級超高耐磨耗
- 非對稱式智慧導角
- 新雙X內橋型設計
- 無方向性設計
- 顏色：
黑鑽紅、黑鑽、黑鑽藍、黑鑽綠、
黑鑽橘、黑鑽黃

X 系列

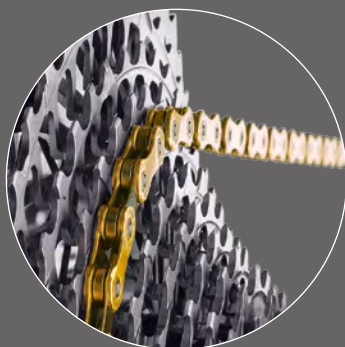
- One Chain for All
- 三大主流變速系統百分之百兼容搭載

針對三大變速系統：SHIMANO、SRAM、Campagnolo及其他混搭系統，相應速別，不分車種，一鏈搞定！



- 腰身導角迅速咬合順暢媒合

腰身導角設計，順應前單盤(1X)後飛輪革新，俐落的斜面媒合厚薄齒型，更順暢引導且快速地滑入鏈片間，齒尖與鏈片仍可迅速的咬合，不必擔心車子在劇烈衝擊中落鏈的危險，穩定度與安全性大幅提升，無論新式前單盤(1X)、或多前盤皆可適用。



- 精準調校無可比擬
- 簡單快速一次搞定

細膩工藝打造鏈條特殊結構，成就最佳媒合角度，能捕捉感應變檔細微的動作，精準流暢，一氣呵成，同時能減低調校頻率，常保絕佳效能。



- 非對稱式導角窄距不干擾

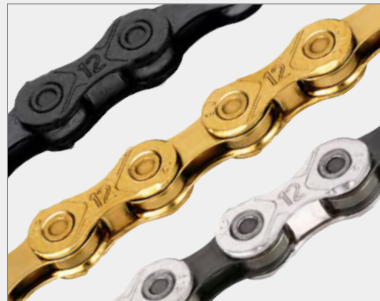
精密計算非對稱式智能導角，由兩處提升至四處，特殊排列，巧妙地避免鏈片與齒盤相互干擾，運轉安靜又安全，打造前所未有的騎乘體驗。

12 SPEED

- 適用：SHIMANO, SRAM及其他12速自行車傳動配套部件
- 尺寸：1/2" x 11/128" • 搭配快扣：CL552（不可重複使用）



X12



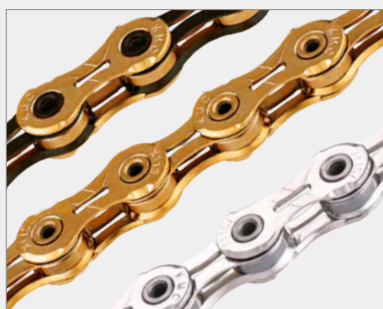
- 非對稱式智慧導角
- 高小軸嵌合力
- 雙X內橋型設計
- 2X級耐磨耗效能
- 無方向性設計
- 顏色：鈦金色/曜石黑、銀色、墨黑色、鈦金色、銀色/黑色

11 SPEED

- 適用：SHIMANO, Campagnolo, SRAM 及其他11速變速系統。
- 尺寸：1/2" x 11/128" • 搭配快扣：CL555R（可重複使用）

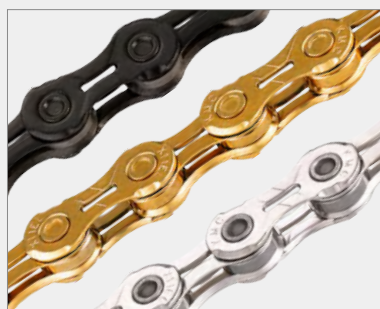


X11SL



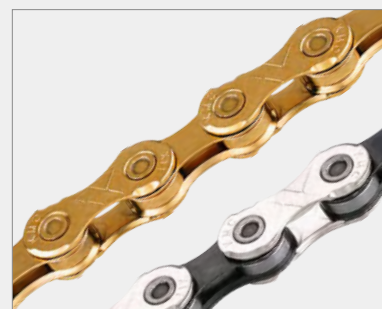
- 超輕量化設計
- 雙X橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 內外片排泥孔設計
- 精密中空軸
- 3X等級耐磨耗處理
- 無方向性設計
- 顏色：鈦金Ti-N/黑色、鈦金Ti-N、銀色

X11EL



- 特輕量化設計
- 雙X橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 內外片排泥孔設計
- 3X等級耐磨耗處理
- 無方向性設計
- 顏色：墨黑色、鈦金Ti-N、銀色

X11



- 雙X橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 2X等級耐磨耗處理
- 無方向性設計
- 顏色：鈦金Ti-N、銀色/黑色
- 彩鏈顏色：

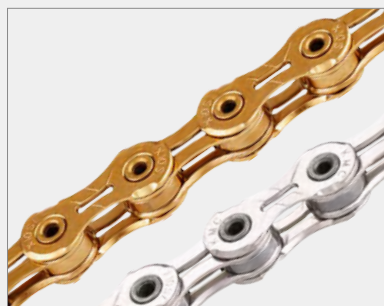


10 SPEED

- 適用：SHIMANO，Campagnolo，SRAM及其他10速變速系統。
- 尺寸：1/2" x 11/128" • 搭配快扣：CL559R（可重複使用）



X10SL



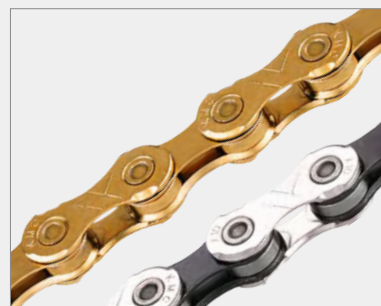
- 超輕量化設計
- 雙X橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 內外片排泥孔設計
- 精密中空軸
- 3X等級耐磨耗處理
- 無方向性設計
- 顏色：鈦金Ti-N、銀色

X10EL



- 特輕量化設計
- 雙X橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 內外片排泥孔設計
- 3X等級耐磨耗處理
- 無方向性設計
- 顏色：墨黑色、鈦金Ti-N、銀色

X10



- 雙X橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 2X等級耐磨耗處理
- 無方向性設計
- 顏色：鈦金Ti-N、銀色/黑色
- 彩鏈顏色：



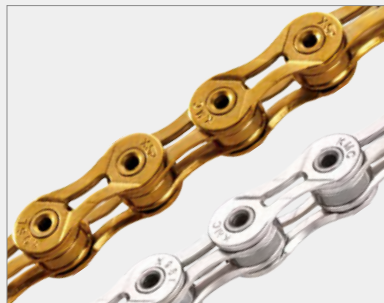
TEAM AG2R La Mondiale
(credit ©Vincent Gurutchet)

9 SPEED

- 適用於全部9速傳動系統
- 尺寸：1/2" x 11/128"
- 搭配快扣：CL566R（可重複使用）



X9SL



- 超輕量化設計
- 內外片排泥孔設計
- 精密中空軸
- 2X等級耐磨耗處理
- 雙X橋型設計
- 顏色：鈦金Ti-N、銀色

X9



- 耐磨耗處理
- 雙X橋型設計
- 顏色：銀色、鈦金Ti-N、銀色/灰色
- 彩鏈顏色：

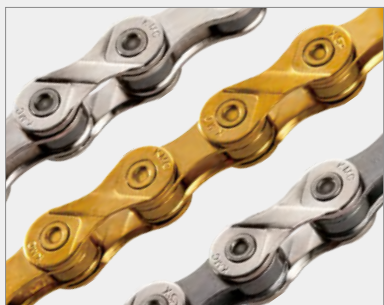


8 SPEED

- 適用於全部8速傳動系統
- 尺寸：1/2" x 3/32"
- 搭配快扣：CL573R（可重複使用）



X8



- 耐磨耗處理
- 雙X橋型設計
- 顏色：銀色、金色、銀色/灰色

e-Bike 系列

COMPATIBLE WITH
 **BOSCH**
e-BIKE SYSTEMS

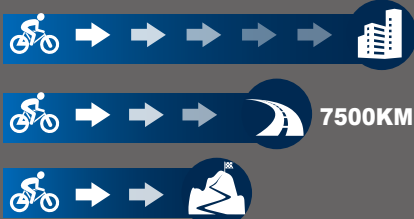
- 匯集頂尖科技完美打造
- 絕佳耐受力極致展現

征服中驅馬達，輸入於傳動運轉過程中對鏈條產生極大作用力，承受力高達1000kgf以上，相當一台小型汽車的重力，高於國際標準值的33%，完美展現頂尖耐受力。



- Shield Tech 圓盾鉚合技術, 小軸嵌合力再升級
- 強力征服各種地形環境

獨家新式Shield Tech 圓盾鉚合技術，打造小軸嵌合力達450kgf，貫串鏈條紮實穩固，騎行於各種崎嶇路面、嚴苛環境，交互產生的錯綜作用力，皆能強力征服，輕鬆克服。



- 剛韌強度無可比擬
- 強力巡航超級壽命

各部零件以特殊熱處理加工，強化剛性及韌性、再以獨家金屬鍍層技術，整合出剛性絕佳、超耐磨耗的頂級鏈條，讓騎乘距離升級3倍更耐久，極致巡航力達7500KM。

12~8 SPEED

- 適用於BOSCH和其他12, 11, 10, 9, 8速電動車變速鏈條系統
- 搭配快扣 (請參閱P28&P29)



NEW 耐磨耗 **3X** 小軸嵌合力 **450kgf**

e12



- 超高小軸嵌合力
- 3X等級耐磨耗處理
- 高抗拉力
- 顏色: 銀色、鈦金Ti-N、墨黑色
- 尺寸: 1/2" x 11/128"

e11 / e10 / e9



- 超高小軸嵌合力
- 3X等級耐磨耗處理
- 高抗拉力
- 顏色: 銀色
- 尺寸: 1/2" x 11/128"

e8



- 超高小軸嵌合力
- 2X等級耐磨耗處理
- 高抗拉力
- 顏色: 銀色/黑色
- 尺寸: 1/2" x 3/32"

Single SPEED

- 適用於BOSCH和其他單速電動車系統
- 搭配快扣 (請參閱P28&P29)



e101



- 輕量化設計
- 高剛性
- 3X等級耐磨耗處理
- 布斯襪套設計
- 高耐衝擊力
- 顏色: 金色、銀色
- 尺寸: 1/2" x 1/8"

e1



- 2X等級耐磨耗處理
- X橋型設計
- 高階內變速系統專用
- 顏色: 金色、銀色
- 尺寸: 1/2" x 3/32"

Z1eHX Wide / Narrow



- 鉻化草狀小軸，增強耐磨耗
- HX強化結構
- 防掉鏈設計
- 顏色: 銀色
- 尺寸: Wide (1/2"x 1/8")
Narrow (1/2"x 3/32")

e-Bike SOLUTIONS

COMPATIBLE WITH



e-Bike傳動系統的專屬鏈盤套組

KMC為第一家提供e-Bike鏈盤套組的鏈條製造廠商，推出符合Bosch中驅馬達Gen 2, Gen 3及Gen 4齒盤規格。KMC高標打造e-Bike專用齒盤，開發出特殊齒型設計，獨特的齒間弧度精準咬合e-Bike鏈條之羅拉圓弧，零間隙貼合提升互助效能減少零件磨耗，呈現高效能動力轉換。KMC以40年的鏈條製造經驗及領先市場的洞察力，最了解鏈條與齒盤間如何互補協調，將效能極大化，推出最佳鏈盤套組解決方案。

經由嚴密實際測試，e101 EPT搭載KMC 3mm wide e-Bike齒盤最長能達1萬公里的騎乘效益，另e1 EPT搭配KMC Narrow e-Bike齒盤，達3,500公里以上的卓越表現，完美體現KMC Chainmate絕佳鏈盤組合的概念。

騎乘效益示意圖-距離 (KM)

e101 EPT 鏈條+ KMC Wide齒盤套組

10,000km+

powered by

e1 EPT 鏈條+ KMC Narrow 齒盤套組

3,500km+

powered by

一般鏈條+ 齒盤

齒盤



Bosch Gen 4

11/128" and 3/32", 薄型

34T

- Chain Line : 52mm
- 顏色: 黑色
- 直鎖式設計

38T

- Chain Line : 47.5mm, 50mm, 52mm
- 顏色: 黑色
- 直鎖式設計

齒盤



Bosch Gen 3 | 11/128" and 3/32", 薄型

38T

- Chain Line : 47.5mm, 50mm
- 顏色: 黑色
- 直鎖式設計

44T

- Chain Line : 47.5mm, 50mm
- 顏色: 黑色
- 直鎖式設計



Bosch Gen 2 | 11/128" and 3/32", 薄型

15T / 18T / 19T / 20T / 21T

- 顏色: 黑色
- 材質: 鉻鉬鋼

Bosch Gen 2 | 1/8", 寬型

18T / 19T / 20T / 21T

- 顏色: 黑色
- 材質: 鉻鉬鋼

齒盤



Shimano | 3/32", 薄型

16T / 17T / 18T / 19T / 20T / 21T / 22T / 27T / 30T

- 顏色: 黑色
- 材質: 鉻鉬鋼

Shimano | 1/8", 寬型

16T / 17T / 18T / 19T / 20T / 21T / 22T / 27T / 30T

- 顏色: 黑色
- 材質: 鉻鉬鋼

Enviolo | 3/32", 薄型

16T / 17T / 18T / 19T / 20T / 21T / 22T

- 顏色: 黑色
- 材質: 鉻鉬鋼

Enviolo | 1/8", 寬型

17T / 18T / 19T / 20T / 21T / 22T

- 顏色: 黑色
- 材質: 鉻鉬鋼

EPT 系列 環保防鏽

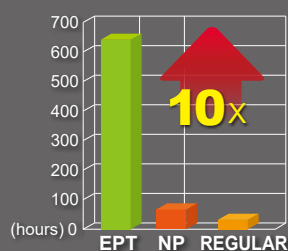
- 泥濘騎乘不費力
- 鏈條保養超容易

高強度防鏽功能，耐污抗腐蝕，征服林道砂土、泥濘濕地，不怕髒污，輕鬆駕馭，有效減低保養次數，用水清洗真便利。



- 全天候型鏈條
- 無死角的防護設計

每個大小零組件，完整鍍膜，極致包覆無死角，全方位防護鍍層，採用同等於頂級房車的鍍層技術，尖端製程業界最優，適應極端氣候，鹽霧水氣、雪地濕濘、猛烈降雨都能輕鬆對應。



- 卓越防鏽高效能
- 通過650小時抗鹽霧測試

以科學實驗環境測試，EPT通過650小時抗鹽霧認證，高出一般鍍膜鏈條達10倍級距，頂級抗鏽力，就是EPT！

- 符合歐美認證環保製程
- 國際授獎業界肯定

環保製程領先業界，友善無毒，綠色使命，抗鏽、防水、耐用、高性能，體現環保騎乘新概念。

適用電動車系統

12~8 SPEED

- 適用於BOSCH和其他12, 11, 10, 9, 8速電動車變速鏈條系統
- 搭配快扣 (請參閱P28&P29)



NEW 耐磨耗 **3X** 小軸嵌合力 **450kgf**

NEW 小軸嵌合力 **450kgf**

e12



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 超高小軸嵌合力
- 3X等級耐磨耗處理
- 高抗拉力
- 尺寸: 1/2" x 11/128"

e11 / e10 / e9



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 超高小軸嵌合力
- 3X等級耐磨耗處理
- 高抗拉力
- 尺寸: 1/2" x 11/128"

e8



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 超高小軸嵌合力
- 2X等級耐磨耗處理
- 高抗拉力
- 尺寸: 1/2" x 3/32"

Single SPEED

- 適用於BOSCH和其他單速電動車系統
- 搭配快扣 (請參閱P28&P29)



e101



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 輕量化設計
- 高剛性
- 3X等級耐磨耗處理
- 布斯襪套設計
- 高耐衝擊力
- 尺寸: 1/2" x 1/8"

e1



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 2X等級耐磨耗處理
- X橋型設計
- 高階內變速系統專用
- 尺寸: 1/2" x 3/32"

EPT 系列 環保防鏽

12~9 SPEED

- 適用：SRAM及其他12速自行車傳動配套部件。
SHIMANO，Campagnolo，SRAM 11/10/9速變速系統。
- 尺寸：1/2" x 11/128" • 搭配快扣 (請參閱P28&P29)



X12



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 雙X內橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 2X級耐磨耗效能
- 無方向性設計

X11 / X10



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 雙X橋型設計
- 非對稱式智慧導角
- 2X級耐磨耗效能
- 無方向性設計

X9



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 耐磨耗處理
- 雙X橋型設計

8 SPEED

- 適用於全部8速傳動系統
- 尺寸：1/2" x 3/32"
- 搭配快扣：CL573R (可重複使用)



Single SPEED



- 適用於單速系統
- 搭配快扣 (請參閱P28&P29)

X8



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 耐磨耗處理
- 雙X橋型設計

Z8.3



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- "Z"橋型設計

Z1eHX Wide / Narrow



- ECO ProTeQ環保防鏽技術
- 鉻化蕈狀小軸，增強耐磨耗
- HX強化結構
- 防掉鏈設計
- 尺寸：Wide (1/2"x 1/8") / Narrow (1/2"x 3/32")

RB 系列 防鏽系列

- RB塗層-戶外用車守護神
- 抵抗雪地鹽霧雨水潮濕氣候

針對室外停放、戶外車款，阻隔環境鹽霧濕氣，提升零件耐久度，城市通勤車、公共租賃車款指定使用，層層防護高CP首選RB。

- 專利塗層RB防鏽高效能
- 通過500小時鹽霧測試

特殊表體塗層技術，細膩多任務製程，形成堅實防鏽層，通過500小時鹽霧測試，優質塗層守護安全騎乘。

7 SPEED

- 適用於全部7-6速傳動系統
- 搭配快扣：CL573R（可重複使用）
- 尺寸：1/2" x 3/32"



Z7



- RB 防鏽技術

Single SPEED

- 適用於單速系統
- 尺寸：Wide (1/2"x 1/8"), Narrow (1/2"x 3/32")
- 搭配快扣（請參閱P28 & P29）



B1 Wide / Narrow



- RB 防鏽技術
- 布斯襪套設計

Z1 Wide / Narrow



- RB 防鏽技術
- 防掉鏈設計

S1



- RB 防鏽技術
- 尺寸: 1/2" x 1/8"

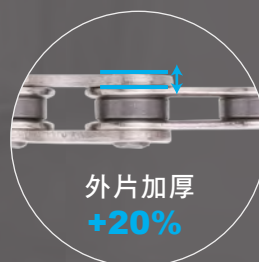
Z 系列

- 高嵌合力強化耐磨耗
- 騎行低噪音體驗更升級

強化鏈軸設計，展現高嵌合力，耐磨耗再升級；騎行低噪音，運轉流暢更安心。

- 單速 | 防掉鏈設計安全便利
- 加寬加厚安全穩定

不掉鏈設計，馳騁風行安全第一；鏈條加寬加厚百分之20，強化穩定性，保障安全性。



9 SPEED

- 適用於全部9速傳動系統
- 尺寸：1/2" x 11/128"
- 搭配快扣：CL566R（可重複使用）



Z9



- Z橋型設計
- 顏色：灰色

8/7/6 SPEED

- 適用於全部8/7/6速傳動系統
- 尺寸：1/2" x 3/32"
- 搭配快扣：CL573R（可重複使用）



Z8.3



- Z橋型設計
- 顏色: 銀色、銀色/灰色、灰色

Z7



- 顏色: 銀色、銀色/棕色、灰色/棕色

Z6



- 輕量化設計
- 顏色: 銀色、銀色/灰色、灰色

Single SPEED

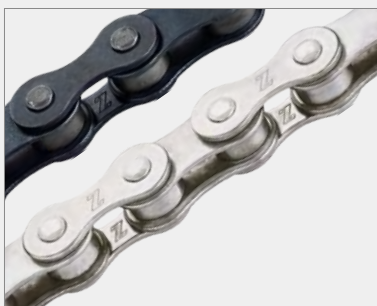
- 適用於單速系統
- 尺寸：Wide (1/2"x 1/8"), Narrow (1/2"x 3/32")
- 搭配快扣（請參閱P28 & P29）



Z1eHX Wide / Narrow Z1 Wide / Narrow



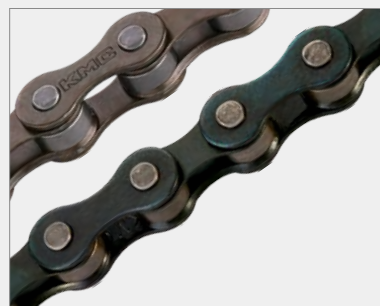
- 鉻化葦狀小軸，增強耐磨耗
- HX強化結構
- 防掉鏈設計
- 顏色: 銀色



- 防掉鏈設計
- 顏色: 藍黑色、銀色
- 靚鏈顏色：



S1



- 防掉鏈設計
- 顏色: 棕色、藍黑色
- 靚鏈顏色：



K 系列

FOR BMX & FIXIE

- 品味玩家競技首選
- 極限潛能無限發揮

專利K型鏈片，特殊動力結構，針對BMX車款，抗衡高強度運動衝擊力。

- 征服場地騰飛高輕量
- 挑戰極限耐磨超耐久

高耐磨強化鏈軸，耐久更耐力；輕量化設計，有效降低車體負重。



外片鏤空

小軸鏤空

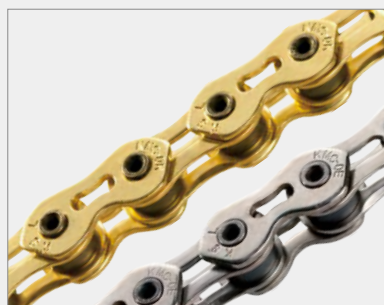
內片鏤空

Single SPEED

- 適用於單速系統
- 尺寸：Wide (1/2"x 1/8"), Narrow (1/2"x 3/32")
- 搭配快扣：Wide-CL710(不可重複使用), Narrow-CL810(不可重複使用)



K1SL Wide/Narrow



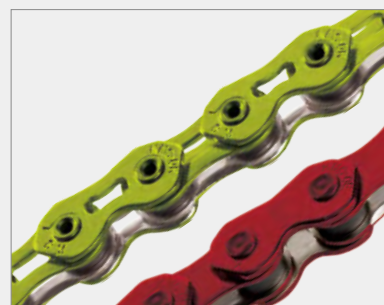
- 超輕量化設計
- 高抗拉力
- K型外片特殊動力結構
- 顏色：金色Ti-N、銀色

K1 Wide/Narrow



- 高抗拉力
- K型外片特殊動力結構
- 顏色：銀色/黑色、銀色

K1SL Wide/K1 Wide



- 靚鏈顏色：



HL 系列

FOR BMX & FIXIE

- 半目鏈條獨家設計
- 幾何車架超高適性

特殊半目鏈條，奇數偶數鏈距皆好安裝，幾何車架方便搭載。

- Kool Knight Chain
- 極限運動BMX鏈條

L型曲面鏈片設計，齒盤接合更緊密，強化結構抗拉力，極限衝擊無畏懼。

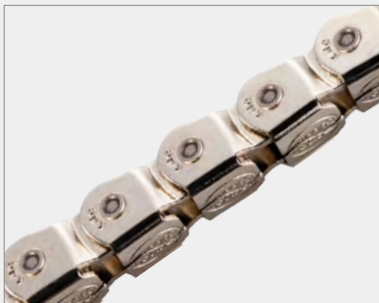


Single SPEED

- 適用於單速系統
- 尺寸：Wide (1/2"x 1/8"), Narrow (1/2"x 3/32")
- 搭配接頭 (請參閱P28 & P29)

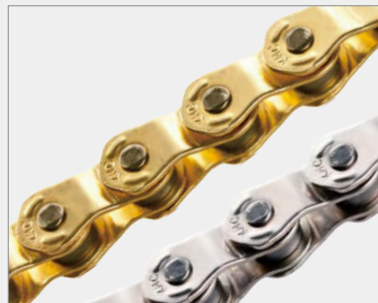


KK710



- 專為BMX運動設計
- 德國iF產品設計獎金獎
- 德國紅點設計獎
- 特殊“L”外片設計
- 抗衝擊力
- 顏色：銀色
- 尺寸：1/2"x 1/8"

HL1 Wide/Narrow



- 半目鏈設計
- 易於調整
- 顏色：金色、銀色

HL1 Wide/Narrow



- 靚鏈顏色：



B 系列

- 五原件設計
- 提升耐用度200%

為共享單車，公共自行車提供最佳選擇，【超耐磨襯套】特有剛性大幅降低磨耗率，延長鏈條耐用度2倍以上更耐久。



Single SPEED

- 適用於單速系統
- 搭配接頭 (請參閱P28 & P29)
- 尺寸：Wide (1/2"x 1/8"), Narrow (1/2"x 3/32")



B1H Wide



- HX強化結構
- 布斯襯套設計
- 顏色: 銀色、灰色

B1 Wide/Narrow



- 布斯襯套設計
- 顏色: 藍黑色、銀色

Tools



鏈條卡規 NEW

直覺式操作方式，鋼印數字快速識別鏈條拉伸狀態，方便自行檢查

鏈條卡規

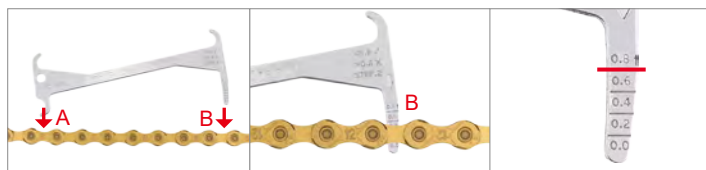


圖1：先將A端卡入鏈條，再將B放入鏈條間隙

圖2：檢視B端落入鏈條的鋼印數字，辨別拉伸值

圖3：到達0.8表示已超過使用值建議更換鏈條

鏈條勾



卡規倒轉即可輔助勾鏈，安全拆裝更便利

多功能勾鏈棒 NEW

融合多種實用功能，優化設計方便使用



勾鏈棒：以拆鏈位置為基準點，於1個棒身距離的位置處，將棒身與鏈條呈90度，勾住鏈條一端後，手壓後變速器彈腿放鬆鏈條，再勾住鏈條另一端



快扣收納



氣嘴閥拆裝工具



修復掉鏈



挖胎棒

電子卡規

確實檢測以電子數據呈現鏈條拉伸情況，使用過度拉伸的鏈條，連續騎行會加速變速系統飛輪與齒盤磨耗，影響騎行安全。



教學影片



開啟電源，將卡規兩端往中間壓緊，按下“歸零鍵”。



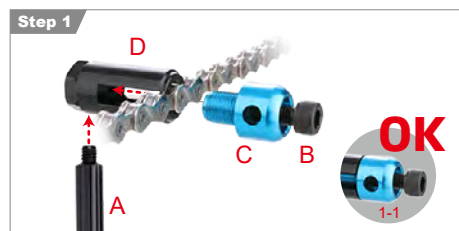
先將A端卡入鏈條間隙，再將B端壓入鏈條間隙。



即可讀取螢幕上數值。

迷你打鏈器

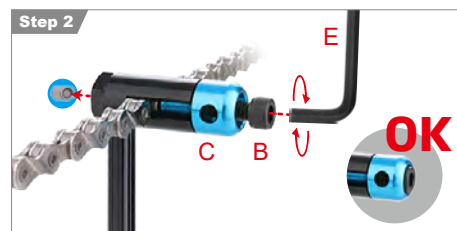
簡約造型極輕巧，嵌入型結構截鏈超安全，單速至12速鏈條皆適用，隨身工具首選。



組裝握柄(A)，將頂軸(B) 旋出務必檢查頂軸(B) 確認已退出，如圖1-1樣式。

旋開安全蓋(C)，將鏈條放入固定座(D)，鎖上安全蓋(C)。

務必檢查安全蓋(C) 確認已完全鎖緊。



使用六角板手(E) 轉動頂軸(B)，以至頂住鏈軸後，再持續施力旋轉直到推出鏈軸。

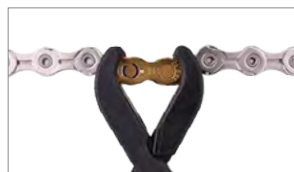
確認打出鏈軸後，再將頂軸(B) 退出，即可鬆開安全蓋。將鏈條取出，完成打鏈。

多功能快扣棒

俐落外型，精細力矩設計，具金屬剛性及纖維韌性，輕便收納操作簡易，拆卸各速快扣輕鬆省力，挖胎，洩氣...多項功能同時擁有。



拆快扣



快扣棒交叉扣上，將前端叉入鏈節內，抵住快扣兩端，輕壓快扣中間部份，鉗嘴向內施壓，即可輕鬆拆卸快扣。

洩胎



將快扣棒尾端從氣嘴的對向位置插入外胎與輪框間隙，扳開外胎後固定於輻條，將第二支於距離6吋位置插入，扳開後沿著輪框將外胎挖出。

按壓分離不費力

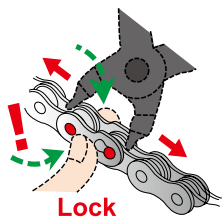


輕便收納，隨時帶著走。聰明卡扣結構，交疊收納不佔空間。

安裝與拆卸快扣鉗

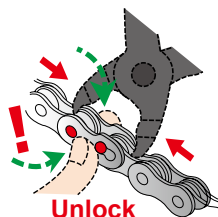
特殊構造，容易使用，可防止安裝時鏈條損壞。

安裝快扣工具



1. 將快扣裝置工具放入鏈節中，抵住快扣兩端。
2. 輕壓快扣中間部分。
3. 鉗嘴往外拉擴，即可輕鬆固定。

拆卸快扣工具



1. 將快扣拆卸工具放入鏈節中，抵住快扣兩端。
2. 輕壓快扣中間部分。
3. 鉗嘴向內施壓，即可輕鬆卸除。



教學影片

雙軸打鏈器

KMC雙軸打鏈器是打鏈的絕佳工具，單速到12速鏈條都適用。



教學影片



如何更換頂軸



轉動壓軸螺桿直到整支退出。



將螺桿抽離打鏈器本體。



拉出頂軸並換邊裝回頂軸,再將螺桿裝回打鏈器本體。

使用說明



轉動退開壓軸螺桿。



將鏈條放在固定基座，將要打出的鏈軸對準螺桿頂軸。



用拇指緊壓鏈條上緣，轉動螺桿讓頂軸頂住欲打出的鏈軸。



確認頂軸準確頂在鏈軸上後，繼續施力轉動螺桿直到打出鏈軸。



確認打出鏈軸後轉動退開螺桿，將鏈條取出即完成打鏈。

飛輪檢測工具

利用飛輪檢測工具，輕鬆知道飛輪的狀況



教學影片



使用說明

- 1 適用在12~21齒的齒盤，先將飛輪檢測工具的鏈條(除了最後一節測試目外)，放在要檢測的齒盤上，接著讓把手底部的圓端部位頂在兩齒之間
- 2 將把手朝飛輪轉動方向施力(約10公斤/22磅)讓檢測鏈條張緊，接著將測試目放上齒盤。
- 3 如果測試目可以很輕易合上齒盤或移開，表示齒盤目前的狀況良好；如果測試目放入時，尾端的羅拉可碰觸齒尖，表示齒盤已經磨損，建議要更換。

! 若是施力後檢測鏈條會從齒盤上脫開,表示齒盤已嚴重磨損。



便利接頭

快扣接頭

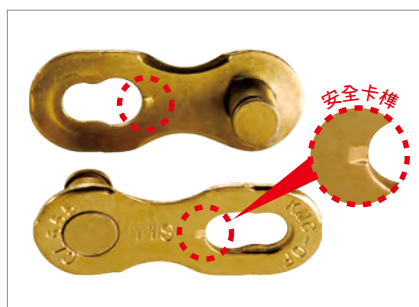
可重複式



多次性快扣，若拆卸頻繁以3-5次為限。



不可重複式



一次性快扣內側有卡榫設計，只能使用單次。



注意

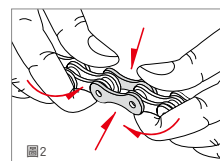
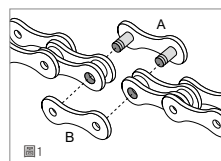
12、11、10、9、8、7速，變速鏈條建議使用快扣連結鏈條，兼具高安全性及便利性，請選擇適當的快扣搭配鏈條使用。

	速別	型號	黑鑽	鈦金色	金色	銀色	EPT
可重複式	11	CL555R	●	●		●	●
	10	CL559R	●	●		●	●
	9	CL566R		●		●	●
	8~6	CL573R			●	●	●
不可重複式	12	CL552	●	●		●	●
	11	CL555		●			●
	10	CL559				●	●
	9	CL566e				●	●
	8~6	CL573					●

兩片式接頭



- 將軸片的兩小軸分別裝入鏈條的兩端(圖1-A)
- 將鎖片(圖1-B)與軸片(圖1-A)對住抓緊並輕輕的將鏈條，往鎖片方向彎曲至小軸卡入合住。



雙節式接軸



● 如何安裝

步驟 1:

將半目鏈條的前後兩端接合，並插入雙節式接軸(圖1)

步驟 2:

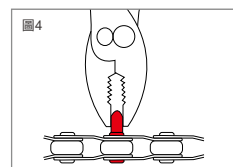
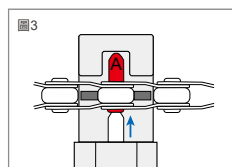
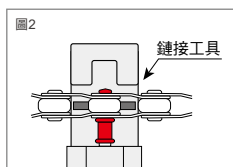
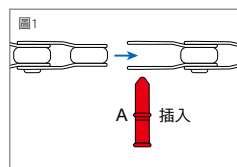
將鏈條及雙節式接軸放置於截鏈器上，並將頂鏈軸頂住雙節式接軸(圖2)

步驟 3:

將雙節式接軸頂入鏈條後，頂至雙節式接軸最後端，鬆開頂鏈軸並取下鏈條(圖3)

步驟 4:

使用鉗子將雙節式接軸前端折斷，即完成接鏈(圖4)



注意: 接鏈後，必須檢查接軸是否平均突出於鏈條的兩側，以確安全！

KMC 鏈條配對接頭對照表

速別	型號	快扣 可重複式	快扣 不可重複式	兩片式接頭	雙節式接軸
12	DLC12		CL552		
12	X12		CL552		
12	e12		CL552		
11	DLC11	CL555R			
11	e11		CL555		
11	X11SL	CL555R			
11	X11EL	CL555R			
11	X11	CL555R			
10	DLC10	CL559R			
10	e10		CL559		
10	X10SL	CL559R			
10	X10EL	CL559R			
10	X10	CL559R			
9	e9		CL566e		
9	X9SL	CL566R			
9	X9	CL566R			
9	Z9	CL566R			
8	e8		CL573		
8	X8	CL573R			
8	Z8.3	CL573R	CL573		
7	Z7	CL573R	CL573		
6	Z6	CL573R	CL573		
1	e101		CLX101		
1	e1		CL573		
1	Z1eHX Wide		ZL592		
1	Z1eHX Narrow		ZL578		
1	Z1 Wide			Z410SO	
1	Z1 Narrow			408SO	
1	B1H Wide		CL512		
1	B1 Wide			Z410SO	
1	B1 Narrow			408SO	
1	S1			Z410SO	
1	K1SL Wide		CL710		
1	K1SL Narrow		CL810		
1	K1 Wide		CL710		
1	K1 Narrow		CL810		
1	KK710				HL710
1	HL1 Wide				HL710
1	HL1 Narrow				HL810

鏈條保養

鏈條保養里程紀錄表

黑點為建議須進行保養之里程數，可填上日期紀錄，以便了解鏈條使用性。

里程數(KM)	250	500	750	1000	1250	1500	1750	2000	2250	2500	2750	3000
保養項目												
基礎保養(鏈條) 簡易清潔去污鏈條上油	●		●		●		●		●		●	
深度保養(鏈條+齒盤+飛輪) 清潔去污，鏈條上油		●		●		●		●		●		●
鏈條拉伸檢測				●		●		●	●	●	●	●
齒盤、飛輪磨耗檢查				●		●		●		●		●
變速系統調整		●		●		●		●		●		●

騎乘公路者:
至少每個月或每250公里(150英哩)
檢查一次

重度騎乘者或騎乘越野路況:
至少每100公里(60英哩)檢查一次。
以上資料僅供參考，請依個人實際
使用狀況調整。

鏈條與快扣搭配表

KMC快扣 產品型號	適用速別	可搭配型號鏈條		
		Campagnolo	KMC	SHIMANO
CL552	12S	●	●	●
CL555	11S	●	●	●
CL559R	10S		●	●
CL559C	10S	●		
CL566R	9S		●	●
CL571R	7、8S		●	
CL573R	6、7、8S		●	●

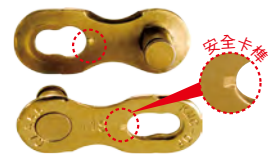
多次性快扣



多次性快扣。
同一片多次性快扣的使用及安裝，
也有壽命限制。

CL571R快扣適用：Z8.1之KMC鏈條
CL573R快扣適用：Z8.3之KMC鏈條

一次性快扣



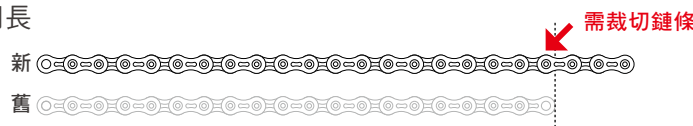
一次性快扣內側有卡榫設計。

如何更換鏈條

在重新安裝鏈條之前，清潔鏈條末端的軸承以確保沒有殘留髒污，然後在快扣的小軸上油。

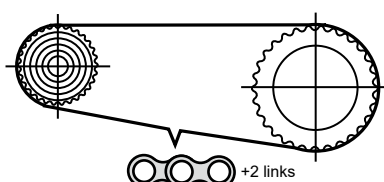
步驟一、與原鏈條同長

確保新鏈長與原始鏈長
相同。



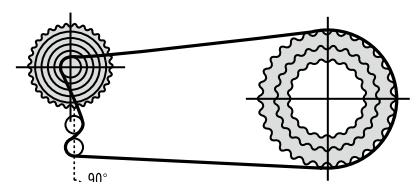
步驟二、前大齒盤對後大飛輪再加2目數

前大齒盤對後大飛輪
再加2目數。



步驟三、後撥鏈器垂直90度之長度

後撥鏈器垂直90度之
長度。



/// 保養三步驟

步驟1. 檢查: 測量鏈條拉伸值

簡易目視檢測

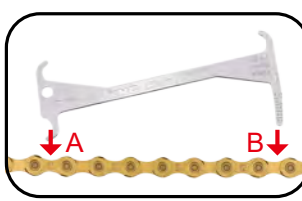


拉起鏈條時無看到大盤齒尖時，無須更換鏈條。

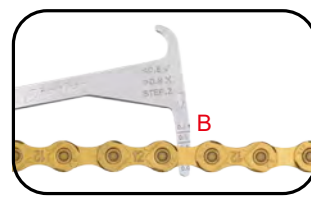


拉起鏈條時看到大盤齒尖時，建議更換鏈條。

鏈條卡規檢測

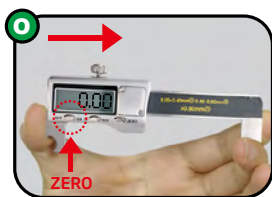


先將A端卡入鏈條，再將B放入鏈條間隙



檢視B端落入鏈條的鋼印數字，辨別拉伸值

電子卡規檢測



先將電子卡規往右壓緊，並按下歸零鍵。



將電子卡規兩端壓入鏈條後，讀取屏幕上數值。

拉伸量測數據

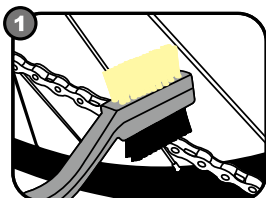
量測數據 (mm)	$0 < \text{😊} < 0.4$	$0.4 < \text{😐} < 0.8$	$0.8 < \text{😞}$
鏈條狀況	未達更換程度	輕度磨損 建議常檢查鏈條	過度磨損 建議更換鏈條

請定期檢查: 磨耗、損害、表面狀態(防鏽等)

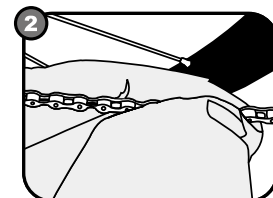
注意: 使用過度磨損鏈條長時間騎乘，會造成變速系統齒盤飛輪磨耗及騎乘安全性問題。

步驟2. 清潔

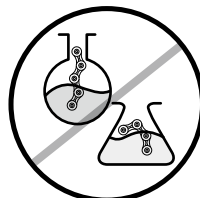
- 在每次騎乘後清潔鏈條。(特別是在潮濕的環境下)
- 只能使用乾布來做清潔，別忘定期清潔飛輪、前變速器和導輪。
- 用毛刷(KMC 120ML鏈條保養油隨盒附贈)清除泥沙。必要時，可用濃度較低的溫肥皂水來清潔鏈條。
- 如果鏈條真的很髒且難以清潔，除了使用刷子清潔內部，也可用布沾溶劑來清潔鏈條外部。
- 請勿將鏈條浸泡於清潔劑中，會把鏈條羅拉中的潤滑油洗掉，且可能造成裂痕。
- 某些保養油的廠商會建議您把油完全去掉掉，不過我們不建議這麼做。



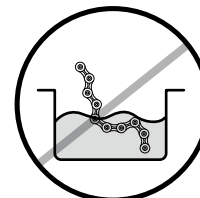
用清潔用刷(黑色刷毛)刷去鏈條表面及鏈條間隙之髒污。



使用乾布沾少許中性清潔劑擦拭鏈條表面。



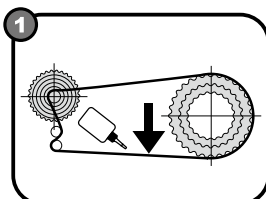
請勿將鏈條浸泡在清潔劑或是汽、柴油等有機溶劑內。



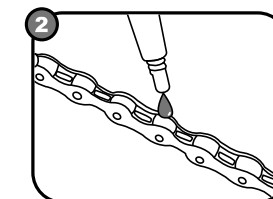
請勿使用強酸、強鹼或溶劑型鏈條清潔劑(例如除鏽劑)，因會損害或破壞您的鏈條。

步驟3. 上油

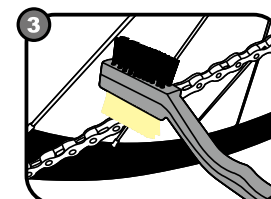
- 在清潔完之後或是任何必要的時候，都要替鏈條上油，在上油之前，確定鏈條是乾的。
- 確保你使用合適的潤滑油。如果是噴霧型的潤滑油，先噴一些在手上測試，最初呈現液態(易滲透)，過一會兒變成乾黏狀態(長效潤滑)為佳。我們推薦KMC鏈條保養油(符合以上特性)
- 為避免鏈條堆積過多保養油，只在較重要部位(例如羅拉)上油即可。如此可減少磨耗跟噪音。
- 在鏈條其他部分只上一點油防鏽，用布把鏈條多餘的油擦掉，可避免沾黏塵土；最後測試一下鏈條運作的情況，以確保運轉順暢。
- 針對潮濕的泥濘或是乾燥多沙的情況，可以在上油之後上一些蠟。



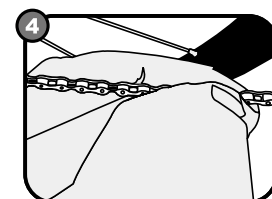
將保養油輕點於下方鏈條。



每滴保養油上於鏈條軸承(與飛輪及齒盤之接觸面)，轉動踏板使鏈條前後移動，以確保所有軸承皆已潤滑。

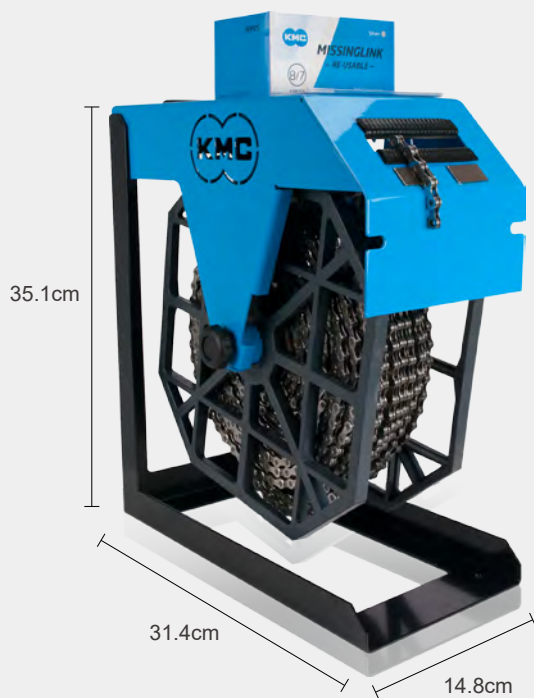


使用保養刷(白色刷毛)，讓保養油均勻塗刷於鏈條上。



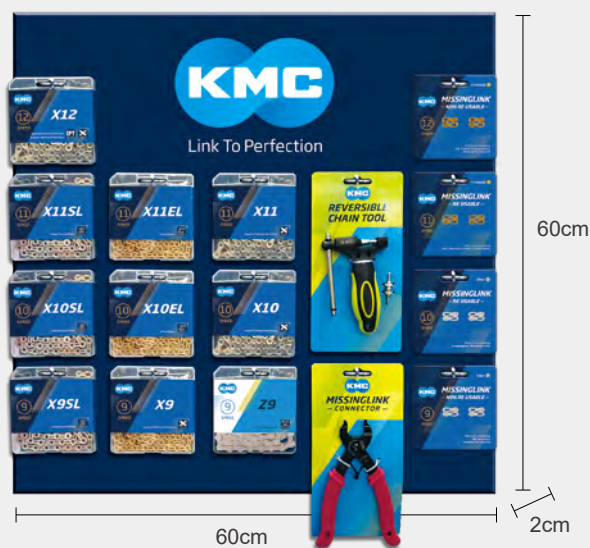
用乾布將多餘油份擦去，並藉此將油品更均勻塗抹在鏈條上。

單卷展架



- 產品編號: 13V-02-reelholder
- 材質: 鋼
- 11速至單速，可供選擇

速選牆



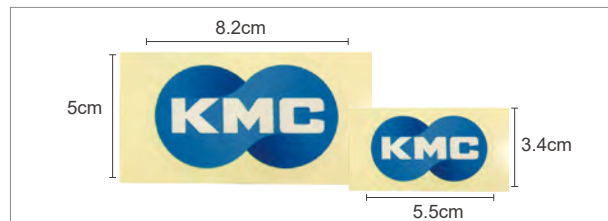
- 產品編號: 13V-02-board-60
- 材質: 鋼

輔銷物品

桌上鏈條展示組



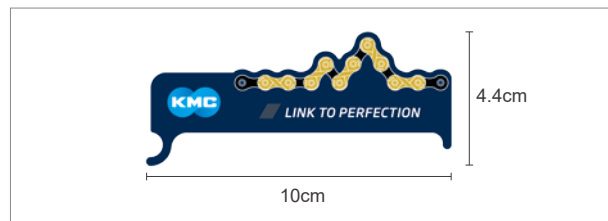
LOGO貼紙



KMC鑰匙圈



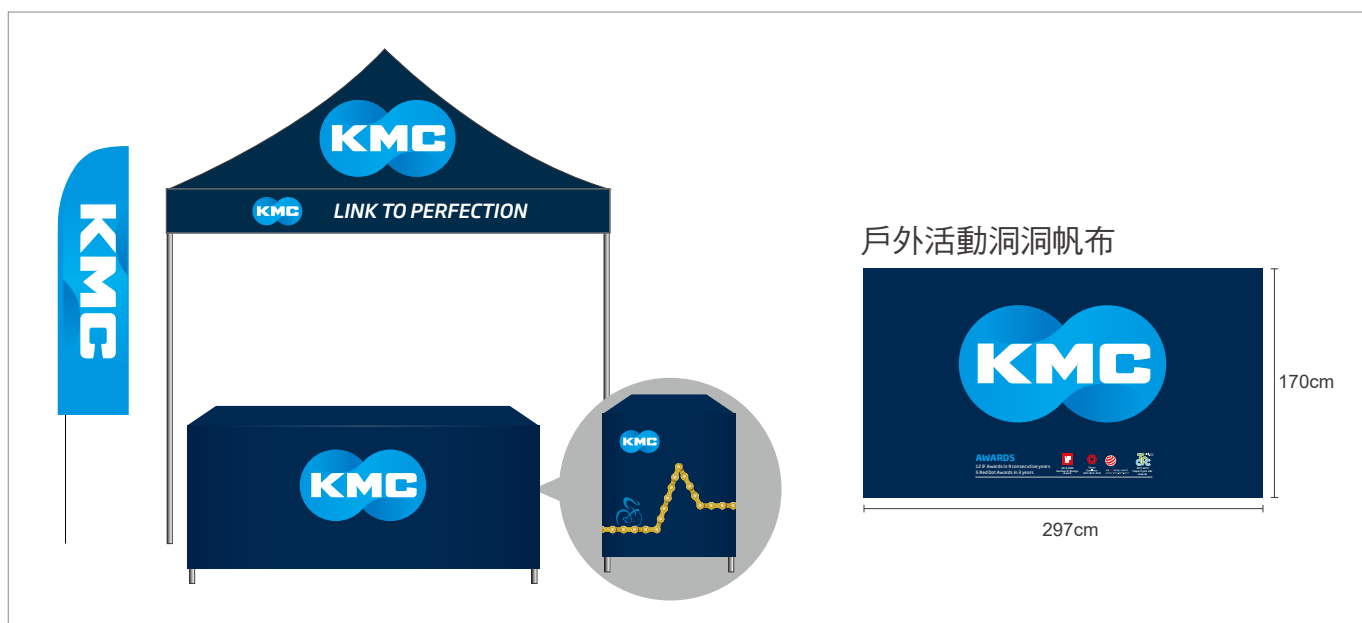
鏈條書籤卡規



下叉保護貼



KMC戶外活動帳篷/戶外活動刀旗/桌巾



 *For any System
any Bike
any Purpose*



桂盟國際股份有限公司
www.kmcchain.com

台灣台南市永康區中華路425號8樓之1
TEL:886-6-2019103 FAX:886-6-2019107
E-mail : kmcweb@kmcchain.com

 KMC Chain
 [kmcchaintw](https://www.youtube.com/kmcchaintw)